

Annexe Tripy

Appareil GPS de contrôle et de chronométrage

DESCRIPTIF DU GPS

A votre arrivée aux contrôles techniques, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY (largeur: 16 cm; hauteur: 10 cm; profondeur avec sortie de câble: environ 8 cm)
2. une antenne extérieure aimantée (longueur de câble : environ 3m)
3. un module d'alimentation à raccorder à votre véhicule (longueur de fil : environ 1m)
4. une fixation ventouse pare-brise à placer côté co-pilote.



KIT D'INSTALLATION

Le kit d'installation Tripy vous sera remis à votre arrivée et devra être installé avant d'entrer aux contrôles techniques. Ce kit contient :

2. une antenne extérieure aimantée (ainsi qu'un velcro au cas où votre carrosserie ne serait pas métallique)
3. un module convertisseur de tension à raccorder entre votre câble d'alimentation et le GPS Tripy
4. une fixation ventouse pare-brise à placer côté co-pilote.

Pendant les contrôles techniques, le GPS Tripy sera posé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LE VEHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique :

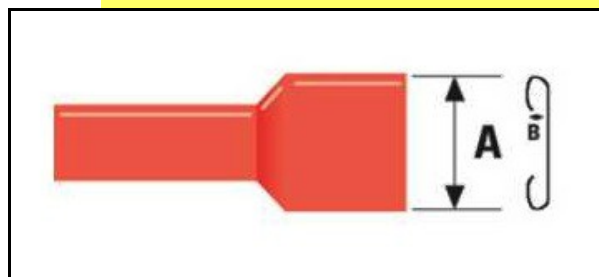
Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy. Ce câble d'alimentation électrique (6 ou 12V) doit être branché en direct de la batterie et avoir les caractéristiques suivantes:

- Cette alimentation devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section de 0.75 mm.
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de 1 Ampère.
- Le câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy à l'aide de la ventouse.
- Les deux fils arrivant dans l'habitacle devront être équipés aux extrémités de cosse à sertir femelles isolées (description technique de la cosse ci-dessous).



Connecteur Faston
Femelle
Isolé

A=6,3mm
B=0,8mm



Faston connector
Female
Fully insulated

A=6,3mm
B=0,8mm

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

Appendix Tripy

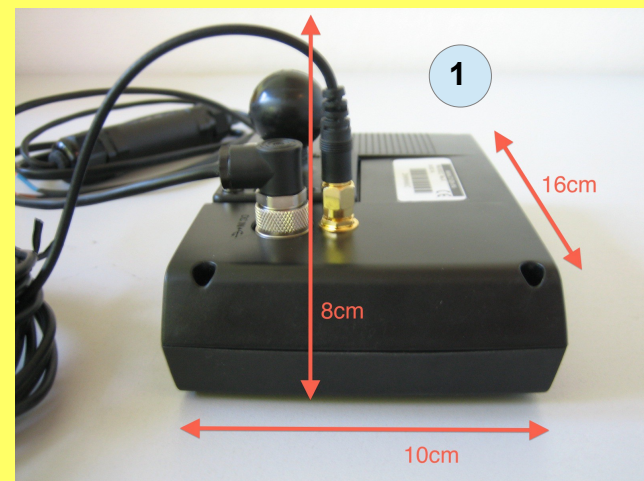
Control and Time keeping GPS device

GPS DESCRIPTION

At your arrival at technical inspection, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which permanently checks your itinerary, checks your speed and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a TRIPY GPS device (width: 16 cm; height: 10 cm; depth including cable connection: approx. 8 cm)
2. a magnetic external antenna (cable length: 3m)
3. an external power supply module to connect to your vehicle (cable length : 1m)
4. a windshield suction cup to be placed at the co-pilot side



INSTALLATION KIT

The Tripy installation kit will be delivered at your arrival and must be installed before entering technical inspection. This kit contains:

2. a magnetic external antenna (including double sided tape to use if the body of your vehicle is not metallic)
3. an electronic power supply module to connect between your power cable and the Tripy GPS
4. a windshield suction cup to be placed at the co-pilot side

During technical inspection, the Tripy GPS device will be installed & checked by a technician.

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable:

Fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy GPS system. This electrical cable (6V or 12V) must be connected directly from the vehicle battery according to the following technical specifications:

- The power supply connection must be made with a cable consisting out of two conductors with a 0.75mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 Ampere fuse.
- The power cable must arrive in the cockpit, near the windscreen, co-pilot side, where the Tripy GPS will be installed using the suction cup.
- The two wires of the power cable must be terminated with isolated female faston connectors (connector technical description here below).

This power supply must be **PERMANENT, 24 h/day**, for the duration of the whole rally, including the time when the vehicle resides in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy GPS consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

Installation de l'antenne :

- L'antenne doit être positionnée à l'extérieur du véhicule sur une partie horizontale, sur le toit du véhicule. L'embase de l'antenne est aimantée et peut donc se fixer sur une surface métallique bien plane. En cas d'impossibilité d'utiliser le système magnétique, vous pouvez utiliser le double-face fourni avec l'antenne. L'antenne devra avoir une vue maximale sur le ciel.
- Le passage du câble de l'antenne sur le joint de porte doit être réalisé de telle sorte que le câble ne puisse ni être détérioré lors de la fermeture de la portière ni arraché lorsque le co-pilote monte et descend du véhicule. L'utilisation de bande autocollante dans le passage de joint de porte est conseillée.
- L'extrémité du câble d'antenne se termine par un connecteur doré qui doit arriver à proximité immédiate de l'endroit où le GPS Tripy sera installé.



Installing antenna:

- Position the external antenna on a horizontal surface outside of the vehicle, on the roof, by means of the simple magnetic patch. Should the magnetic patch be inefficient (non metallic body, convertible,...), you may use the double sided sticker supplied with the antenna. The antenna must have be positionned for a maximal sky exposure.
- The cable passage through door joints must be made so that the cable cannot be damaged nor torn upon when the co-pilot enters or leaves the car.
- The end of the antenna cable is terminated with a gold plated connector. Place the antenna cable so that to gold connector is close to where the Tripy GPS will be installed.

Installation du module convertisseur de tension d'alimentation :

- Le module convertisseur de tension est équipé, à l'une de ses deux extrémités, d'un câble et de deux fils terminés par deux cosses à sertir mâles (faston). Ces deux cosses à sertir devront être connectées aux deux cosses femelles de votre câble d'alimentation (en respectant la polarité + et -).
- L'autre extrémité du convertisseur de tension est équipée d'un câble terminé par un connecteur qui doit arriver à proximité immédiate de l'endroit où le GPS Tripy sera installé.

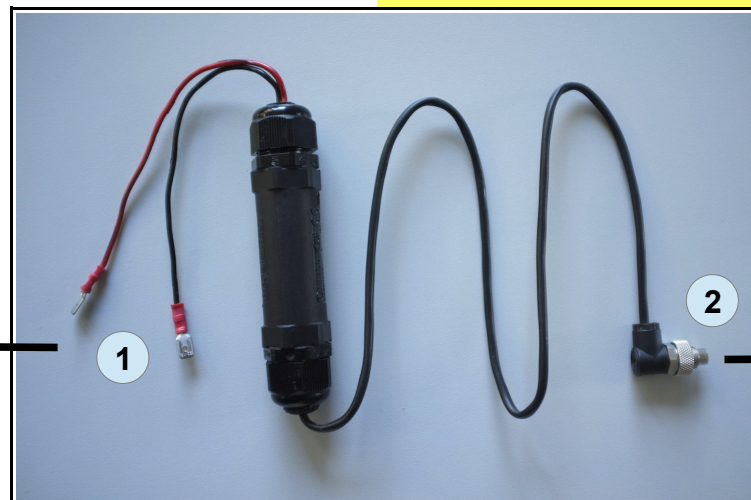
1

2

Installing electronic power supply module:

- On one side, the power supply module is terminated with two wires with male faston connectors. These two male connectors must be connected to the two female connectors available on the electrical cable you have installed (be careful to the correct polarities « + » and « - »).
- On the other side, the power supply module is terminated with a connector for supplying the Tripy GPS. Place this power supply module and cable so that the connector is close to where the Tripy GPS will be installed.

A connecter à votre
câble d'alimentation.
Connect to your
electrical supply cable.



A connecter au GPS
Tripy fourni.
Connect to the
provided Tripy GPS.

Installation de la ventouse et bras de fixation:

- La ventouse doit être placée au pare-brise côté co-pilote. Tout en maintenant la ventouse fermement appliquée sur le pare-brise, faites pivoter les deux bras de verrouillage afin de leurs faire faire un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Cette opération verrouille la ventouse.
- A l'aide de la vis papillon, le bras peut ensuite être placé et fixé sur la boule qui surplombe la ventouse. L'autre extrémité du bras sera fixé sur une boule identique qui se trouve à l'arrière du GPS Tripy.

Installing the suction cup:

- The suction cup should be placed on the windshield (co-driver side). While holding the cup firmly applied to the windshield, rotate the two locking arms in clockwise direction. This will lock the suction cup on the windshields.
- By means of fastening the winged screw, the arm can be placed and fixed on the ball underneath the suction cup. The other end of the arm is fixed to an identical ball which located at the rear of the GPS.



Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé, il ne peut en aucun cas être débranché et quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Durant les contrôles administratifs, l'un des deux membres de l'équipage devra remplir un document de caution sur lequel il indiquera les données de sa carte de crédit garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de :

- Boîtier GPS Tripy : 920 € TTC
- Câble d'alimentation : 120 € TTC
- Antenne GPS : 60 € TTC

A la fin de l'épreuve, le système GPS devra être restitué aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

Once the GPS system has been installed and tested:

Once the GPS system has been completely installed and tested, it may not be disconnected and taken away from the car until after the arrival of the final leg. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy equipment during day and night. Whenever a vehicle does not respond because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUTION

During the administrative checks, one of the two team members must provide his credit card information and fill in a deposit form to guarantee restitution of the Tripy GPS system at the end of the Rally.

The deposit is:

- Tripy GPS device: 920 €
- Power supply cable : 120 €
- GPS antenna: 60€

The GPS system must be returned to Tripy or to the competitor's relation officers at the end of the Rally. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers whom are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg. Under all circumstances, the return of the GPS system must be made to the organizer not later than 5 days after the end of the Rally. At the end of this period, the equipment shall be considered as « not returned » and shall be invoiced according to the above-mentioned conditions.